KAESER KOMPRESSOREN

www.kaeser.com

# Fahrbare Baukompressoren MOBILAIR M13-M350

**Mit dem weltweit anerkannten SIGMA PROFIL**

Liefermenge 1,2 bis 34,0 m³/min

KAESER KOMPRESSOREN

## Made in Germany

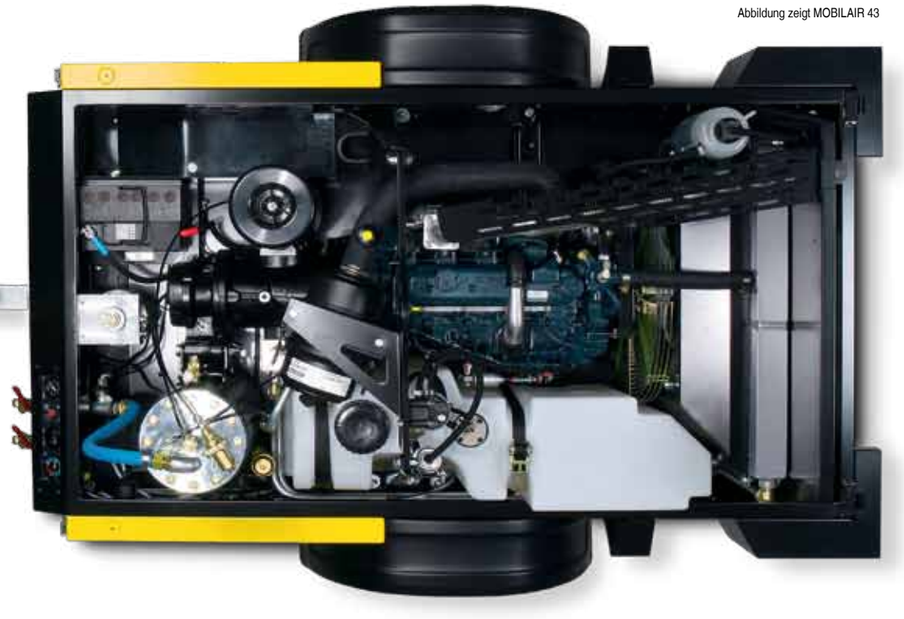
Am Standort Coburg/Nordbayern entstehen in unmittelbarer Nähe zum KAESER-Hauptwerk die Baukompressoren der zahlreichen MOBILAIR-Baureihen. Das vor wenigen Jahren komplett neu errichtete Baukompressorenwerk verfügt über eine hochmoderne technische Ausstattung. Dazu zählen der TÜV-zertifizierte Schallmessplatz zur Freifeld-Schallpegelmessung ebenso wie die Pulverbeschichtungsanlage und die effiziente Produktionslogistik. Bei minimalen Durchlaufzeiten stellen hervorragend qualifizierte Fachkräfte zukunftsorientierte Baukompressoren in unterschiedlichen Größen und Ausstattungsvarianten individuell nach den Anforderungsprofilen unserer Kunden her.

## Druckluft als vielseitiger Energieträger

Mit 90 Jahren Erfahrung im Maschinenbau ist KAESER KOMPRESSOREN heute ein weltweit führender Kompressorhersteller und Druckluftsystemanbieter. Im umfassenden KAESER-Produkt- und Dienstleistungsprogramm findet jeder Anwender die exakt auf seine Anforderungen abgestimmte Druckluft-Systemlösung.

# Energie sparen mit dem KAESER SIGMA PROFIL

Abbildung zeigt MOBILAIR 43



## SIGMA PROFIL

Jeder KAESER Schraubenkompressorblock verfügt über Rotoren mit dem Energie sparenden SIGMA PROFIL. Sorgfältige Fertigung und justierte Präzisionswälzlager gewährleisten lange Lebensdauer und hohe Zuverlässigkeit.

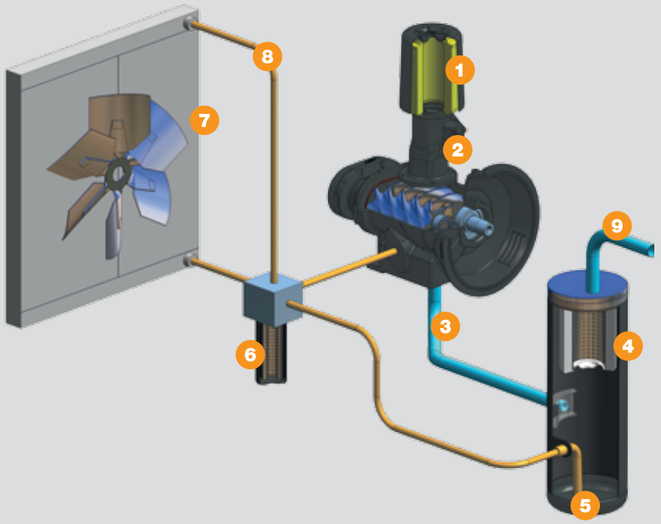
## Anwenderfreundlich

MOBILAIR-Baukompressoren sind einfach zu bedienen, gut zugänglich und leicht zu warten. Überwachen der Anlage und Abschalten bei Fehlfunktionen erfolgen automatisch.

## Patentierte Anti-Frost-Regelung

Von KAESER speziell für Baukompressoren entwickelt, stimmt die patentierte Anti-Frost-Regelung die Betriebstemperatur automatisch auf die Außentemperatur ab. Dies schützt, zusammen mit dem optionalen Werkzeugöler, die Druckluft-Werkzeuge vor dem Einfrieren und verlängert ihre Lebensdauer.

## Fluidkreislauf und Drucklufterzeugung




1. Ansaugluft
2. Schraubenkompressorblock
3. Fluid/Luft-Gemisch
4. Fluidabscheidebehälter
5. Fluid mit Kompressionswärme
6. Thermoventil, bzw. Anti-Frost-Regelung mit Mikrofluidfilter
7. Fluidkühler
8. kühles Fluid
9. Druckluft

## KAESER Produkt- und Dienstleistungsprogramm

Druckluft-Systemlösung für jede Anwendung

KAESER KOMPRESSOREN

# Die kleinen Großen
## mit Benzinmotor bis 15 bar

Die kleinsten MOBILAIR-Kompressoren betreiben Druckluftspaten, -hämmer, -bohrmaschinen, -sägen, -schrauber, -schleifer oder Erdraketen. Die 15-bar-Version eignet sich ideal zum grabenlosen Verlegen von Glasfaserkabeln oder für Dichtheitstests. Optional sorgt ein externer Druckluft-Nachkühler für kühle, kondensatfreie Druckluft.

MOBILAIR M 13

# Die Baukompressoren
## mit der patentierten Anti-Frost-Regelung

Im Liefermengenbereich von 2 bis 5,6 m³/min bekommen diese MOBILAIR-Baukompressoren nicht so schnell „kalte Füße“: Die patentierte KAESER-Anti-Frost-Regelung stimmt die Betriebstemperatur der Anlagen automatisch auf die Umgebungstemperatur ab. Dies schützt, zusammen mit dem optionalen Werkzeugöler, die Druckluftwerkzeuge vor dem Einfrieren und erhöht deren Verfügbarkeit und Lebensdauer.

MOBILAIR M 20 PE

## Technische Daten

| Modell | effektive Liefermenge m³/min | Betriebsüberdruck bar | Motortyp | Motornennleistung kW | Betriebsgewicht kg | Kraftstoffbehälterinhalt l | Druckluftanschluss | Druckluftnachkühler |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **M 13** | 1,2 / 1,0 / 0,9 / 0,85 | 7 / 10 / 12 / 13 | Honda GX 630 | 15,5 | 202 | 20 | 1 x G½ | Option |
| **M 15** | 1,4* | 7* | Honda GX 630 | 15,5 | 202 | 20 | 1 x G½ | Option |
| **M 17** | 1,6* / 1,0 | 7* / 15 | Honda GX 630 | 15,5 | 204 | 20 | 1 x G½ | Option |

*nur für Export außerhalb der EU

## Technische Daten

| Modell | effektive Liefermenge m³/min | Betriebsüberdruck bar | Motortyp | Motornennleistung kW | Betriebsgewicht kg | Kraftstoffbehälterinhalt l | Druckluftanschluss | Druckluftaufbereitung | Option Generator kVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **M 20** | 2,0 | 7 | Kubota D 722 | 14,0 | 457 | 30 | 2 x G¾ | – | – |
| **M 27** | 2,6 | 7 | Kubota D 1105 | 17,9 | 575 | 40 | 2 x G¾ | Option | 6,5 |
| **M 31** | 3,15 / 2,6 / 2,3 / 1,9 | 7 / 10 / 12 / 14 | Kubota D 1105-T | 24,1 | 580 | 40 | 2 x G¾ | Option | 6,5 |
| **M 43** | 4,2 | 7 | Kubota V 1505-T | 30,1 | 730 | 80 | 2 x G¾ | – | – |
| **M 50** | 5,0 | 7 | Kubota V 1505-T | 32,5 | 735 | 80 | 2 x G¾, 1 x G1 | – | – |
| **M 57 Utility** | 5,1 / 5,4* | 7 | Kubota V 2403 | 36,0 | 960 | 105 | 2 x G¾, 1 x G1 | Option | – |
| **M 57** | 5,6 | 7 | Kubota V 2403 | 36,0 | 1225 | 105 | 2 x G¾, 1 x G1 | – | – |

* nur für Export außerhalb der EU

KAESER KOMPRESSOREN

# Leistungsstarke Multitalente

## Druckluft und mehr…

Die MOBILAIR-Baukompressoren dieser Baureihengruppe sind ausgesprochene Multitalente. Unterschiedliche Maximaldruckwerte, optionale Synchron-Generatoren und/oder Druckluftaufbereitungskomponenten passen die Anlagen perfekt an ihre jeweiligen Aufgaben an.

MOBILAIR M64G

# Sparsame Kraftpakete

## mit SIGMA CONTROL MOBIL

Die innovative Kompressorsteuerung SIGMA CONTROL MOBIL ist einfach zu bedienen und führt dank perfekter Abstimmung von Antriebsmotor und Kompressor-Aggregat bei diesen MOBILAIR-Kraftwerken mit Liefermengen bis zu 34,0 m³/min zu deutlicher Kraftstoffersparnis.

MOBILAIR M350

## Technische Daten

| Modell | effektive Liefermenge m³/min | Betriebs-überdruck bar | Motortyp | Motornenn-leistung kW | Betriebs-gewicht kg | Kraftstoff-behälterinhalt l | Druckluftan-schluss | Druckluft-aufbe-reitung | Option Generator kVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **M 36** | 3,9 | 7 | Kubota V 2403 | 36,0 | 1145 | 80 | 2 x G¾, 1 x G1 | Option | 13 (Serie) |
| **M 45** | 4,2/4,15 | 7/10 | Kubota V 2203 | 35,4 | 995 | 80 | 2 x G¾, 1 x G1 | Option | 8,5 |
| **M 52** | 5,2 | 7 | Kubota V 2203 | 35,4 | 1225 | 105 | 2 x G¾, 1 x G1 | Option | 8,5 |
| **M 64** | 6,4/5,0 | 7/10 | Kubota V 2403-T | 43,3 | 1230 | 105 | 2 x G¾, 1 x G1 | Option | 8,5/13 |
| **M 70** | 7,0*/5,4* | 7*/10* | Kubota V 2003-T | 43,3 | 1230 | 105 | 2 x G¾, 1 x G1 | Option | – |
| **M 80** | 8,1/6,8/6,1/5,5 | 7/10/12/14 | Kubota V 3307 DI-T | 54,6 | 1480 | 150 | 3 x G¾, 1 x G 1½ | Option | 8,5/13 |
| **M 100** | 10,2/8,5/7,2/6,4 | 7/10/12/14 | Kubota V 3800 DI-T | 71,7 | 1480 | 150 | 3 x G¾, 1 x G 1½ | Option | 8,5/13 |
| **M 122** | 11,1/10,1/9,5/8,2/7,3 | 7/8,6/10/12/14 | Deutz TCD 2012 L04 | 83,0 | 1865 | 170 | 3 x G¾, 1 x G 1½ | Option | – |

*nur für Export außerhalb der EU

## Technische Daten

| Modell | effektive Liefermenge m³/min | Betriebs-überdruck bar | Motortyp | Motornenn-leistung kW | Betriebs-gewicht kg | Kraftstoff-behälterinhalt l | Druckluft-anschluss | Druckluft-aufbereitung | Option Generator kVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **M 123** | 11,4/10,8/9,7/8,1 | 8,6/10/12/14 | Deutz TCD 2012 L04 | 88 | 1945 | 170 | 3 x G¾, 1 x G½ | Option | – |
| **M 130** | 12/10,7/9,4 | 10/12/14 | Deutz TCD 4.1 L04 | 105 | 2500 | 200 | 3 x G¾, 1 x G 2 | Option | 23 |
| **M 135** | 13/12/10,5 | 10/12/14 | Deutz TCD 2013 L04 | 122 | 2500 | 200 | 3 x G¾, 1 x G 2 | Option | 23 |
| **M 170** | 17/15,5/13,5/11,5 | 8,6/10/12/14 | Deutz TCD 2012 L06 | 128 | 2600 | 200 | 3 x G¾, 1 x G 2 | Option | – |
| **M 171** | 17/15,5/13,5/11,5 | 8,6/10/12/14 | Deutz TCD 6.1 L06 | 129 | 2650 | 200 | 3 x G¾, 1 x G 2 | Option | – |
| **M 200** | 21,2*/19,7/18/16/14,5 | 7*/8,6/10/12/14 | Caterpillar C 6.6 ACERT | 146 | 3235 | 270 | 3 x G¾, 1 x G 2 | Option | – |
| **M 250** | 26,3/25/22,5/20 | 8,6/10/12/14 | Mercedes Benz OM 926 LA | 215 | 3500 | 250 | 3 x G¾, 1 x G 2 | Option | – |
| **M 350** | 34/31/27,3/24 | 8,6/10/12/14 | Mercedes Benz OM 501 LA | 265 | 5700 | 650 | 2 x G1, 1 x G 2½ | Option | – |

*nur für Export außerhalb der EU

# Die Alternative

## mit umweltfreundlichem Elektroantrieb

MOBILAIR-Elektro-Baukompressoren spielen dort ihre Trümpfe aus, wo es auf besonders leise und vor allem abgasfreie Arbeitsweise ankommt. Mit ihnen lassen sich allfällige Restriktionen, die den Betrieb von Verbrennungsmotoren betreffen, elegant vermeiden.

MOBILAIR M 13 E

MOBILAIR M 34 E

## Technische Daten

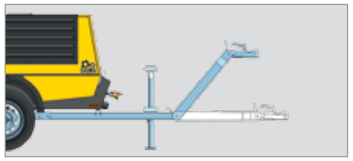
| Modell | effektive Liefermenge m³/min | Betriebs-überdruck bar | Motortyp | Motornenn-leistung kW | Betriebs-gewicht kg | Absicherung A | Druckluft-anschlüsse | Druckluft-nachkühler |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **M 13 E** | 1,2 / 1 / 0,9 / 0,85 / 0,75 | 7 / 10 / 12 / 13 / 15 | ABM 4D112M-2 | 7,5 | 187 | 25 | 1 x G½ | Option |
| **M 34 E** | 3,1 | 7 | ATB A160L/-21 | 22 | 650 | 50 | 2 x G¾ | Option |
| **M 46 E** | 4,4 / 3,0 | 7 / 10 | Siemens 1LA9 183-2 | 30 | 720 | 63 | 2 x G¾, 1 x G1 | Option |

# MOBILAIR-Optionen

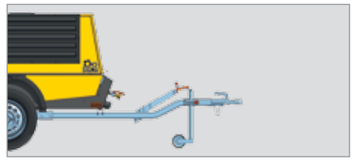
● Serie
○ Option

## Fahrwerk

| | M13 / M15 / M17 | M20 | M27 | M31 | M43 / M50 | M57 | M57Utility | M36 | M45 | M52 | M64 | M70 | M80 / M100 | M122 | M123 | M130 / M 135 | M170 / M 171 | M200 | M250 | M350 | M13E | M34E / M46E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| handziehbar | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - |
| ungebremst | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| gebremst | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ○ |
| höhenverstellbare Zugdeichsel | - | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● |
| starre Zugdeichsel | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - |
| Stationärgestell | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schlitten | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ |

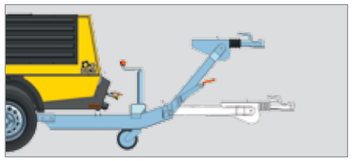


Zugdeichsel höhenverstellbar ohne Auflauf- und Parkbremse

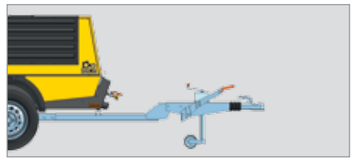


Zugdeichsel starr ohne Aufblaufbremse, mit Parkbremse

Stationärgestell



Zugdeichsel höhenverstellbar mit Auflauf- und Parkbremse



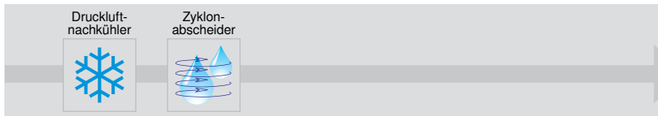
Zugdeichsel starr mit Auflauf- und Parkbremse

Schlitten

## Druckluftaufbereitung

| | M13 / M15 / M17 | M20 | M27 | M31 | M43 / M50 | M57 | M57Utility | M36 | M45 | M52 | M64 | M70 | M80 / M100 | M122 | M123 | M130 / M 135 | M170 / M 171 | M200 | M250 | M350 | M13E | M34E / M46E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anti-Frost-Regelung | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Druckluftnachkühler | ○ | - | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mikrofilterkombination | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Rückerwärmung | - | - | ○ | ○ | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - |

**Variante A**
- kühl
- kondensatfrei

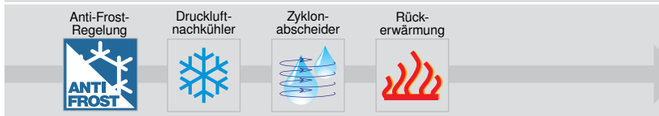



kühle Druckluft, ohne Kondensat (100 % gesättigt), **für Druckluftwerkzeuge und Überbrückung stationärer Kompressoren**

**Variante F**
- kühl
- kondensatfrei
- gefiltert

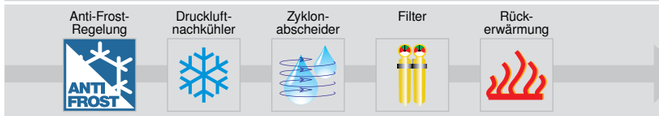
kühle Druckluft, ohne Kondensat (100 % gesättigt), **frei von Schmutzpartikeln, technisch ölfrei gemäß ZTV-ING**

**Variante B**
- erwärmt
- getrocknet




getrocknete Druckluft, Erwärmung um min. 20 °C, **für den Betrieb unter 0 °C und zum Arbeiten mit längeren Druckluftleitungen**

**Variante G**
- erwärmt
- getrocknet
- gefiltert




getrocknete Druckluft, Erwärmung um min. 20 °C, **frei von Schmutzpartikeln, technisch ölfrei gemäß ZTV-ING**

Darüber hinaus sind weitere Varianten der Druckluftaufbereitung möglich. Wir beraten Sie gern.

# MOBILAIR-Optionen

● Serie
○ Option

## Generator

| | M13 / M15 / M17 | M20 | M27 | M31 | M43 / M50 | M57 | M57Utility | M36 | M45 | M52 | M64 | M70 | M80 / M100 | M122 | M123 | M130 / M 135 | M170 / M 171 | M200 | M250 | M350 | M13E | M34E / M46E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,5 kVA | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8,5 kVA | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 kVA | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 kVA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - |
| Abdeckung Generatortableau | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - |

## Ausrüstung

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sonderfarbe | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PE Haube | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sigma Control mobil | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Abdeckung Bedientafel | - | - | - | - | - | ○ | ● | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Batterietrennschalter | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Werkzeugöler | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ |
| Rückschlagventil (Serie ab 10 bar) | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Werkzeugfach | - | - | ○ | ○ | ● | ● | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | ● |
| Schlauchaufroller | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ |
| Dokumententasche | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | - | ○ |
| Wasserabscheider Kraftstoff | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Funkenfänger | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Motorschließventil | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| geschlossene Bodenwanne | - | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Tieftemperaturversion | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ |

### MOBILAIR-Zubehör

- Elektro-Verbindungskabel zum Zugfahrzeug und Adapter (7 und 13-polig, 12 und 24 V)
- 50 mm Kugelkupplungen und Zugösen mit 45, 68 und 76 mm Durchmesser lieferbar
- Diverse Schlauchleitungen (lose oder komplett eingebunden mit Klauenkupplungen)
- Schlauchöler mit 1 l Inhalt
- Zyklonabscheider auf Ständer, wahlweise mit 4 l-Werkzeugöler
- Fluids und Schmiermittel, sowie Filtersets

### KAESER-Originalteile

Setzen Sie bei Wartungs- und Ersatzteilen auf geprüfte Qualität: KAESER-Originalteile mit Garantie sind passgenau und exakt auf die Betriebsbedingungen ausgelegt.

# Druckluftwerkzeuge

| Modell | Schlagzahl 1/min | Luftverbrauch *) m³/min | Werkzeugaufnahme Einsteckende | | Gewicht kg | Schlagenergie Joule | gewichteter Summenbeschleunigungswert **) m/s² |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Bauhämmer

### mit Faustgriff

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **H 63** | 2630 | 0,6 | S19x50 | b) | 5,8 | 12 | 7,5 |
| **H 93** | 1690 | 1,2 | R25x75 | b) | 9,3 | 34 | 6,2 |
| **H 93** | 1690 | 1,2 | S22x82,5 | c) | 9,4 | 34 | 6,2 |
| **H 93** | 1690 | 1,2 | S22x82,5 | d) | 9,8 | 34 | 6,2 |
| **H 112** | 1760 | 1,4 | R25x75 | b) | 12,0 | 40 | 7,7 |
| **H 112** | 1680 | 1,4 | S22x82,5 | c) | 12,5 | 40 | 7,7 |
| **H 132** | 1690 | 1,4 | S22x82,5 | d) | 14,3 | 40 | 7,7 |

Abb.: H 93 V

### mit Faustgriff (vibrationsgedämpft)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **H 93 V** | 1760 | 1,3 | S22x82,5 | c) | 10,6 | 30 | 1,8 |
| **H 111 V** | 1630 | 1,5 | S22x82,5 | c) | 12,8 | 42,5 | 5,1 |
| **H 131 V** | 1130 | 1,6 | S22x82,5 | c) | 13,9 | 52,5 | 5,0 |

### T-Griff (vibrationsgedämpft)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **AH 140 V** | 1690 | 1,4 | S22x82,5 | c) | 14,8 | 40 | 4,7 |
| **AH 160 V** | 1240 | 1,3 | S25x108 | e) | 18,6 | 54 | 4,3 |
| **AH 182 V** | 1310 | 1,6 | S25x108 | e) | 20,5 | 49 | 5,6 |
| **AH 211 V** | 1180 | 1,7 | S25x108 | e) | 21,1 | 58 | 5,2 |
| **AH 251 V** | 1070 | 1,7 | S28x152 | e) | 24,6 | 64 | 6,7 |
| **AH 251 V** | 1070 | 1,7 | S32x152 | e) | 24,4 | 64 | 6,7 |
| **AH 301 V** | 1100 | 1,9 | S32x152 | e) | 27,5 | 74 | 10,0 |

Abb.: AH 182 V

*) bei 6 bar, **) gem. ISO8662, a) Haltefeder, b) Haltekappe, c) Kreuzkappe, d) Halteklinke, e) Riegelhaltekappe

## Economy-Hämmer

### mit Handgriff

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CHH 10** | 3600 | 0,4 | 15x12,7x53 | b) | 2,6 | 7 | 12,0 |
| **H 32** | 2800 | 0,5 | 17,5x14,8x60 | a) | 4,5 | 12 | 10,0 |
| **CH 3** | 2400 | 0,7 | 17,5x14,8x60 | a) | 5,8 | 12 | 10,6 |
| **CHH 41** | 1800 | 1,0 | 17,5x14,8x60 | b) | 8,1 | 32 | 11,6 |
| **H 10** | 1300 | 0,9 | S22x82,5 | c) | 9,5 | 7 | 7,9 |

### mit T-Griff

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **AH 152** | 1600 | 1,1 | S25x108 | c) | 18,0 | 11 | 17,0 |
| **AH 201** | 1030 | 1,3 | S25x108 | c) | 20,0 | 13 | 13,9 |
| **AH 28** | 1100 | 1,7 | S32x152 | c) | 28,0 | 17 | 13,6 |

Abb.: AH 201

*) bei 6 bar, **) gem. ISO8662, a) Haltefeder, b) Haltekappe, c) Halteklinke

## Bohrhämmer

### mit Faustgriff

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BH 8** | 3660 | 0,6 | S19x82,5 | a) | 8,6 | 10 | 13,1 |
| **BH 8** | 3660 | 0,6 | S22x82,5 | a) | 8,6 | 10 | 13,1 |
| **BH 11** | 2910 | 1,4 | S22x108 | b) | 15,5 | 24 | 20,0 |

### mit T-Griff

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BH 16** | 2440 | 1,9 | S22x108 | b) | 18,0 | 31 | 20,3 |
| **BH 21** | 2740 | 2,1 | S22x108 | b) | 24,4 | 50 | 16,2 |

### mit T-Griff (vibrationsgedämpft)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BH 16 V** | 2440 | 1,9 | S22x108 | b) | 22,9 | 31 | 4,8 |

Abb.: AH 16 V

*) bei 5 bar, **) gem. ISO8662, a) Haltekappe, b) Haltebügel

KAESER KOMPRESSOREN

www.kaeser.com

# KAESER – auf der ganzen Welt zu Hause

Als einer der größten Kompressorenhersteller und Druckluft-Systemanbieter ist KAESER KOMPRESSOREN weltweit präsent:

In mehr als 100 Ländern gewährleisten Niederlassungen und Partnerfirmen, dass Anwender hochmoderne, effiziente und zuverlässige Druckluft-Anlagen nutzen können.

Erfahrene Fachberater und Ingenieure bieten umfassende Beratung und entwickeln individuelle, energieeffiziente Lösungen für alle Einsatzgebiete der Druckluft. Das globale Computer-Netzwerk der internationalen KAESER-Firmengruppe macht das Know-how dieses Systemanbieters allen Kunden rund um den Erdball zugänglich.

Die hochqualifizierte, global vernetzte Vertriebs- und Service-Organisation sichert weltweit höchstmögliche Verfügbarkeit aller KAESER-Produkte und -Dienstleistungen.

LGA InterCert
Zertifiziertes QM/UM System
ISO 9001:2008/ISO 14001:2004

**KAESER KOMPRESSOREN SE**
96410 Coburg – Postfach 2143 – GERMANY – Telefon 09561 640-0 – Fax 09561 640130
Kostenlose Servicenummer: 08000 KAESER (08000 523737)
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com

P-500D.30/14 Technische Änderungen vorbehalten